



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202510004299551

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

CONCEJO DE BOGOTÁ 09-04-2025 02:44:20

2025ER9453 O 1 Fol:8 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD/CLAUDIA ANDREA DÍAZ

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RTA. PROPOSICION N. 448-2025

OBS: N° 202510004299551

Bogotá D.C., abril 09 de 2025

Señor(a)

DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA

Concejo De Bogota

Calle 36 28a 41

Email: correspondencia@concejobogota.gov.co-comisiondelplan@concejobogota.gov.co

Bogota - D.C.

REF: Respuesta Proposición No.448- 2025

Respetado Doctor Giraldo

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias

1. ¿Cuántos accidentes de tránsito se presentaron durante cada uno de los años 2024 y 2025 en los que se hayan visto involucrados buses del Sistema Integrado de Transporte Público -SITP? Desagregue la información por localidad, tipo de bus (troncal, alimentador, urbano, complementario y especial)

La Secretaría Distrital de Movilidad le informa que el día 27 de marzo de 2025 realizó consulta a la base del Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito – SIGAT, donde reposa la información recolectada en el Informe Policial de Accidente de Tránsito – IPAT levantado durante los siniestros viales, identificando los registros de siniestros viales graves ocurridos en la ciudad de Bogotá en los que se vieron implicados vehículos del Sistema Integrado de Transporte Público - SITP, en sus componente Zonal, Troncal y Alimentador, durante el periodo comprendido entre el 01 de enero del 2024 y el 15 de marzo de 2025.

Es importante mencionar que, a partir del 29 de septiembre de 2022, en cumplimiento del artículo 16 de la Ley 2251 de 2022, el Ministerio de Transporte expidió la Circular Externa 20224000000057, en la cual se establece que ya no es necesario el diligenciamiento del Informe Policial de Accidentes de Tránsito – IPAT en los siniestros viales que involucran choques simples. De acuerdo con lo anterior, al no tener un IPAT, es posible que siniestros ocurridos con “sólo daños” no se hayan incluido en el SIGAT y por lo tanto los datos a partir de la expedición de la Circular Externa no son comparables con la información previa. Por lo anterior, en la información suministrada no se incluyen los siniestros con sólo daños.

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Con base en lo expuesto, las siguientes tablas presentan el número de siniestros ocurridos entre el 01 de enero del 2024 y el 15 de marzo de 2025, en los que se vieron implicados vehículos del Sistema Integrado de Transporte Público - SITP, en sus componente Zonal, Troncal y Alimentador:

Tabla 1. Cantidad de siniestros graves ocurridos en la ciudad de Bogotá en los que se vieron implicados vehículos del Sistema Integrado de Transporte Público - SITP, discriminados por componente, gravedad y clase, entre el 01 de enero del 2024 y el 15 de marzo de 2025

Componente	Gravedad - Clase	2024	2025
Alimentador	Con Fallecidos	10	4
	Atropello	1	2
	Choque	9	2
	Con Lesionados	153	34
	Atropello	20	6
	Caída De Ocupante	51	10
	Choque	65	17
	Otro	17	1
Troncal	Con Fallecidos	17	2
	Atropello	13	0
	Caída De Ocupante	0	0
	Choque	4	2
	Volcamiento	0	0
	Con Lesionados	248	62
	Atropello	56	16
	Caída De Ocupante	98	29
	Choque	67	12
	Otro	27	5
	Volcamiento	0	0
Zonal	Con Fallecidos	48	9
	Atropello	16	1
	Caída De Ocupante	0	1
	Choque	27	7
	Otro	1	0



Componente	Gravedad - Clase	2024	2025
	Volcamiento	4	0
	Con Lesionados	1.439	246
	Atropello	146	27
	Caída De Ocupante	491	82
	Choque	760	133
	Incendio	0	0
	Otro	42	2
	Volcamiento	0	2
Total		1.915	357

Fuente: SIGAT – Elaboración: SDM-DIM Fecha de consulta: 27/03/2025 – Fecha de corte 15/03/2025 *Datos de fallecidos a 30 días, para el último mes, por ser datos preliminares, se incluyen los fallecidos registrados a la fecha de la consulta.

Nota: Los siniestros graves en los que en el mismo evento se presentaron interacciones entre dos o más componentes del SITP están considerados en las cifras individuales para cada componente, por lo tanto, la sumatoria total de componentes en la tabla no coincide con el total de registros incluidos en la base de datos suministrada.

2. Sírvase informar la cantidad de víctimas fatales y no fatales en accidentes de tránsito se presentaron durante cada uno de los años 2024 y 2025 en los que se hayan visto involucrados buses del Sistema Integrado de Transporte Público –SITP. Desagregue la información indicando el tipo de víctima (conductor de bus del SITP, conductor de vehículo particular, conductor de moto, pasajeros, peatones, usuario de bicicleta, entre otros).

Teniendo en cuenta las consideraciones mencionadas en la respuesta anterior, a continuación se presentan los actores involucrados en los siniestros, discriminados por su condición. La información corresponde a las víctimas fatales y no fatales en accidentes de tránsito ocurridos durante los años 2024 y lo corrido de 2025, en los que se vieron involucrados buses del Sistema Integrado de Transporte Público – SITP.

Tabla 2. Actores viales involucrados en siniestros graves ocurridos en la ciudad de Bogotá en los que se vieron implicados vehículos del Sistema Integrado de Transporte Público - SITP, discriminados por componente, estado y condición, entre el 01 de enero del 2024 y el 15 de marzo de 2025





Componente	Estado - Condición	2024	2025
Alimentador	Fallecido	10	4
	Ciclista	4	1
	Motociclista	5	1
	Peatón	1	2
	Ileso	166	40
	Ciclista	0	0
	Conductor	166	40
	Motociclista	0	0
	Lesionado	228	46
	Ciclista	24	3
	Conductor	20	6
	Motociclista	35	8
	Pasajero	126	22
	Peatón	23	7
	Sin Información	0	0
	Conductor	0	0
Troncal	Fallecido	17	2
	Ciclista	1	0
	Conductor	1	0
	Motociclista	2	1
	Pasajero	0	1
	Peatón	13	0
	Ileso	278	68
	Ciclista	1	1
	Conductor	275	66
	Motociclista	2	0
	Peatón	0	1
	Lesionado	433	106
	Ciclista	13	1
	Conductor	23	5
	Motociclista	42	6
	Pasajero	296	79



Componente	Estado - Condición	2024	2025
	Peatón	59	15
	Sin Información	0	0
	Conductor	0	0
	Pasajero	0	0
Zonal	Fallecido	49	9
	Ciclista	9	3
	Conductor	3	0
	Motociclista	22	3
	Pasajero	0	1
	Peatón	15	2
	lleso	1.554	265
	Ciclista	4	0
	Conductor	1.541	256
	Motociclista	7	9
	Pasajero	2	0
	Lesionado	2.077	350
	Ciclista	234	37
	Conductor	195	35
	Motociclista	529	94
	Pasajero	949	151
	Peatón	170	33
	Sin Información	4	0
	Ciclista	0	0
	Conductor	3	0
	Motociclista	1	0
Total		4.816	890

Fuente: SIGAT – Elaboración: SDM-DIM Fecha de consulta: 27/03/2025 – Fecha de corte 15/03/2025 *Datos de fallecidos a 30 días, para el último mes, por ser datos preliminares, se incluyen los fallecidos registrados a la fecha de la consulta.

Nota: Los actores viales que se vieron involucrados en un siniestro en el que ocurrió una interacción entre dos o más componentes del SITP están considerados en las cifras individuales para cada componente y actor, por lo tanto, la sumatoria total de componentes en la tabla no coincide con la cantidad de registros incluidos en la base de datos suministrada.

5

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



3. Sírvase indicar la causa probable a la que se atribuyeron los accidentes de tránsito ocurridos durante cada uno de los años 2024 y 2025 en los que se hayan visto involucrados buses del Sistema Integrado de Transporte Público –SITP. Desagregue la información por localidad, tipo de bus (troncal, alimentador, urbano, complementario y especial)

Consideramos importante aclarar que un siniestro vial no se puede asociar a una causa específica, dado que son el resultado de una combinación de múltiples factores. Por tanto, la causalidad de los siniestros viales es hipotética y se basa en los registros recolectados a través de los Informes Policiales de Accidentes de Tránsito (IPAT). Estos informes recopilan información primaria del siniestro vial, y las hipótesis registradas expresan posibles acciones generadoras o intervinientes en la ocurrencia del siniestro, analizando los elementos materiales de prueba y evidencia física encontrada en el lugar de los hechos. Igualmente se debe tener en cuenta lo siguiente:

- i) Un siniestro puede tener más de una hipótesis.
- ii) Las hipótesis que se reportan en los IPAT por parte de los Agentes de Tránsito y que posteriormente se registran en el SIGAT, se determinan en función de la información que se puede recopilar durante el levantamiento del siniestro, sin embargo, es posible que en los siniestros donde la Fiscalía General de la Nación realiza investigaciones posteriores, esas hipótesis cambien, pero esas modificaciones no se retroalimentan en el SIGAT.
- iii) La hipótesis nombrada como “Otra” dentro del IPAT es diligenciada en campo por el agente de tránsito cuando considera que la hipótesis no corresponde a ninguna de las categorías contempladas en el formulario. En este caso, el agente debe especificar cualquier causa diferente de las anteriores y para nuestro caso la mayoría de las hipótesis de “Otra” aparecen como motivo de investigación.

Teniendo en cuenta las anteriores consideraciones, a continuación, se presentan las 10 hipótesis más frecuentes de los siniestros en los que se vieron implicados vehículos del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) en sus componentes troncal, zonal y alimentador entre el 01 de enero del año 2024 y el 15 de marzo de 2025.

Tabla 3. Hipótesis con mayor ocurrencia en los siniestros en los que se vieron involucrados buses del SITP en sus componentes troncal, zonal y alimentador entre el 01 de enero del año 2024 y el 15 de marzo de 2025.



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202510004299551

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Hipótesis	Alimentador		Troncal		Zonal	
	2024	2025	2024	2025	2024	2025
Otra (conductor en general)	25,22%	32,29%	25,45%	40,12%	26,03%	27,02%
Otra (pasajero o acompañante)	11,61%	4,17%	15,52%	18,6%	6,99%	7,68%
Semáforo en rojo (conductor en general)	3,35%	2,08%	5,45%	3,49%	2,13%	2,06%
Frenar bruscamente (conductor en general)	10,04%	13,54%	13,71%	9,88%	10,87%	11,25%
Otras (peatón)	1,12%	0%	0,28%	0%	0,11%	0%
Adelantar cerrando (conductor en general)	5,13%	10,42%	4,34%	4,65%	8,53%	7,68%
No mantener distancia de seguridad (conductor en general)	14,96%	5,21%	5,31%	1,16%	12,29%	16,87%
Desobedecer señales (conductor en general)	4,24%	4,17%	3,08%	0%	7,13%	7,82%
No respetar prelación de intersecciones o giros (conductor en general)	1,12%	0%	0,98%	0%	0,44%	0%
Circular por calzadas destinadas a buses y busetas (ciclista o motociclista)	0,45%	0%	1,54%	1,74%	0,11%	0,27%

Fuente: SIGAT – Elaboración: SDM-DIM Fecha de consulta: 27/03/2025 – Fecha de corte 15/03/2025

Cordialmente,

Claudia Andrea Diaz Acosta

Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 09-04-2025 01:17 PM

7

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en www.movilidadbogota.gov.co



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202510004299551

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Aprobó: Lilibian Paola Oñate Acosta-Subsecretaría de Política de Movilidad

Aprobó: Rafael Unda Venegas-Dirección de Inteligencia para la Movilidad

Revisó Ana María Peroza -Asesora del Despacho

Gina Salazar- Asesora del Despacho 07-04-2025

Javier Hernández -Hernández López y Asociados 07-04-2025

Julian Andres Gonzalez Flechas-Asesor del Despacho 07-04-2025

Jorge Alberto Urrego Garcia - Dirección de Inteligencia para la Movilidad 04-04-2025

Alexandra Silva - Subsecretaría de Política de Movilidad 08-04-2025

Elaboró Javier Orlando Fernandez Campos - Dirección de Inteligencia para la Movilidad 07-04-2025

Compiló Paula Andrea Vargas Torres -Despacho

8

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en www.movilidadbogota.gov.co